



## Conditions d'intégration de bornes AC dans le réseau Chargy

### Conditions techniques:

1. Prise Type 2
2. OCPP v1.5 ou v1.6 et 2.0 dans le futur
3. Une des 3 possibilités de communication GPRS (2g min), LAN ou Wifi (si le client choisit la solution LAN ou Wifi, il doit mettre à disposition gratuitement la communication et garantir la sécurité et la continuité de la communication)
4. Double-Pose du Branding « Chargy OK » et d'un autocollant avec le numéro de la borne et le numéro de téléphone de l'opérateur commun (OC)
5. Lecteur de badge RFID (MIFARE DESFire EV1 4K)
6. La borne doit être dotée d'un écran pouvant générer un QR Code afin de permettre le paiement Ad Hoc comme défini dans le règlement AFIR
7. Comptage par point de charge avec une précision de classe A ou B pour l'énergie active

### **MISE EN SERVICE**

#### • **Certification d'une borne de recharge**

Pour tout nouveau type de borne, qui n'est pas encore certifié par l'OC, un audit avec comme objectif la re-paramétrisation de la borne et sa connexion à la plateforme ainsi que la réalisation d'une série de commandes entre la plateforme et la borne sera effectué. Cet audit comprend la connexion et la charge d'un véhicule. Un rapport détaillé sera fourni reprenant les résultats des tests de communication, les actions à entreprendre par le client ou son sous-traitant pour l'intégration de la borne. Afin d'effectuer cet audit, une borne devra être mise à disposition de l'OC. Dès qu'une borne a été reparamétrée, elle sera connectée à la plateforme.

Une certification peut aussi être réalisée à distance. Dans ce cas, juste le bon fonctionnement de la communication de la borne avec la plateforme sera testé. On se réserve le droit de vérifier le matériel, surtout le comptage, lors de la première intégration de la borne dans le réseau Chargy.

Les coûts liés à cet audit à charge du demandeur (850.-€/hTVA).

#### • **Kit d'intégration**

Pour chaque type de borne qui est déjà connu par l'OC, un kit d'intégration est disponible avec un document qui reprend les démarches à réaliser pour intégrer cette borne dans le système « Chargy ». Ce kit comprendra aussi une nouvelle carte SIM, qui est paramétrée dans un APN privé des GRD, ainsi que des autocollants qui sont à coller sur la borne aux fins de montrer aux utilisateurs que celle-ci est compatible avec le système « Chargy ».

Kit d'intégration gratuit, contenant:

- 2 autocollants (« Chargy OK » et un numéro identifiant la borne avec un numéro hotline)
- 1 carte SIM
- 1 document de configuration

#### • **Frais d'intégration**

Le service d'intégration d'une borne est réalisé sans frais par le GRD si celle-ci est accessible au public. Une intégration non ouverte au public est à charge du propriétaire.



## Conditions d'intégration de bornes DC dans le réseau Chargy

### **Conditions techniques:**

1. Prise combo CCS
2. OCPP v1.5 ou 1.6 et 2.0 dans le futur
3. Communication GPRS (2g min)
4. Double-Pose du Branding « SuperChargy OK » et d'un autocollant avec le numéro de la borne et le numéro de téléphone de l'opérateur commun (OC)
5. Lecteur de badge RFID (MIFARE DESFire EV1 4K)
6. Lecteur de carte bancaire PAYTER Apollo
7. Comptage DC par point de charge avec une précision de classe A ou B pour l'énergie active
8. La communication avec le Backend Chargy concerne seulement les transactions nécessaires pour le lancement et l'arrêt d'une charge, l'état de la borne ainsi que les données nécessaires à la facturation de la charge. Toutes les autres communications nécessaires pour garantir le bon fonctionnement de la borne (p.ex. alertes de la borne) ne sont pas reprises par le Backend Chargy

### **MISE EN SERVICE**

#### • **Certification d'une borne de recharge**

Pour tout nouveau type de borne, qui n'est pas encore certifié par l'OC, un audit avec comme objectif la re-paramétrisation de la borne et sa connexion à la plateforme ainsi que la réalisation d'une série de commandes entre la plateforme et la borne sera effectué. Cet audit comprend la connexion et la charge d'un véhicule. Un rapport détaillé sera fourni reprenant les résultats des tests de communication, les actions à entreprendre par le client ou son sous-traitant pour l'intégration de la borne. Dès qu'une borne a été reparamétrée, elle sera connectée à la plateforme.

Dans le cas d'une borne DC, cette certification se fait à distance et est coordonnée entre le fabricant de la borne et l'opérateur du backend. Le test devra être certifié correct par les deux parties.

Les coûts liés à cet audit sont à charge du demandeur (850.-€/hTVA).

#### • **Kit d'intégration**

Pour chaque type de borne qui est déjà connu par l'OC, un kit d'intégration est disponible avec un document qui reprend les démarches à réaliser pour intégrer cette borne dans le système « Chargy ». Ce kit comprendra aussi une nouvelle carte SIM, qui est paramétrée dans un APN privé des GRD, ainsi que des autocollants qui sont à poser sur la borne aux fins de montrer aux utilisateurs de la borne que celle-ci est compatible avec le système « Chargy ».

Kit d'intégration gratuit, contenant:

- 2 autocollants (« SuperChargy OK » et un numéro identifiant la borne avec un numéro hotline)
- 1 carte SIM
- 1 document de configuration

#### • **Frais d'intégration**

Le service d'intégration d'une borne est réalisé sans frais par le GRD si celle-ci est accessible au public. Une intégration non ouverte au public est à charge du propriétaire.